

## RESUMEN

El presente trabajo especial de grado titulado “**Sistema autónomo de manejo de automóviles**”, consistió en diseñar e implementar un sistema para proveerles a los conductores de vehículos automotores un instrumento que les permita reducir los accidentes de tránsito, así como las consecuencias que estos traen.

El desarrollo de este proyecto se llevó a cabo bajo una metodología iterativa e incremental. Esta metodología divide el trabajo en incrementos, que son mini proyectos, e iteraciones, que son la repetición del incremento hasta lograr la funcionalidad deseada.

Como resultado de este desarrollo, se obtuvo un sistema que permite la conducción autónoma de vehículos con las funcionalidades de adelantamiento de otros vehículos, evasión de objetos estáticos en la vía y suspensión del movimiento ante la presencia de una persona, así como de la luz roja de los semáforos.